

Rumpf:

Rumpffarbe weiß
GFK-Handauflegeverfahren
Verwendung von Isophatsäuregelcoat
& Isophatsäureharzen
Wasserpass & Zierstreifen
Scheuerleiste
Achterkojefenster
Kufen mit VA Schienen beschlagen

Deck:

Deckfarbe weiss
GFK-Sandwich Handauflegeverfahren
Rutschfeste Decksstruktur im Laufbereich
Ein Heckkorb, zwei Bugkörbe
Relinge, 6 Belegklampen
Laufsteg rundum
Eingang zum Cockpit und Steuerstand
Selbstlenzender Ankerkasten mit Deckel
Bugbaderplattform mit Ankerrolle & Leiter
Heckbadeleiter

Ruderanlage:

Doppelruderanlage
Steuerrad - Salon
Bugstralrunder
Notpinne - Cockpit

Cockpit:

Hecktür
Zwei abgeschlossene Backkisten
Selbstlenzende Backskiste für
11l Gasflasche
Sitzbänke, Polster für Sitzbänke
Motorraum / Schacht für Aussenborder
Cockpit Schiebedach(Option)

Elektrische Anlage:

Schalttafel 12 V m. Sicherungsautomaten
2 Batterien 60 Ah (Motor/Bugstrahlrunder)
1 Batterie 100 Ah (Verbraucher)
3 Batteriehauptschalter
Verteiler für 3 Batterien
3 Steckdosen 230 V
2 Stckdosen 12 V
Stromwandler von 12 V auf 230 V
1 El. Scheibenwischer
Signalhorn - manuell

Navigation:

Kompass mit Beleuchtung
Dampferlicht
Zweifarbige Buglicht

Bilgepumpen:

Elektrische Bilgepumpe
Mechanische Bilgepumpe

Sonnendeck:

GFK-Sandwich-weiss
Liegefläche
2 Handrelinge, Leiter
Relinge - rundum
Halterungen für Getränke

Vorschiff:

Abgeschlossene Doppelkoje
mit abnehmbare Teil zum sitzen
Kleiderschrank & Ablagen
Fenster zum öffnen

Achterkoje:

Offen mit Fenster
Regale, Ablagen und Kleiderbügel
Doppelkoje bei Aussenborder/Schacht
Einzelkoje bei Innenborder

Pantry:

Oberfläche aus kratzfestem Korian
Fenster zum öffnen über dem Kocher
2-flammiger Gaskocher mit Abdeckung
& selbstlenzendem Gasfach im Cockpit
VA Spülbecken mit Wasserbatterie
Schränke, Ablagen, Schubladen,
Besteckschublade, Mühleimer

Salon:

Innenausbau helles Holz- Coto
Verstellbaren Tisch(Dinette), Sitzbänke
Innensteuerstand - komplett
Eingang mit Schiebetür am Steuerstand
Boden aus Holzimitat
Beide Seit. Fenster zum öffnen mit Gardinen
3 Teilige Schiebetür zum Cockpit
1 Luke zum öffnen

Nassraum-Toilette:

Abgeschlossener Nasszelle aus GFK
Chemie Toilet ,Platz für Ölzeug
Waschbecken mit Schrank und Dusche
Fenster zum öffnen mit Fliegengitter,
Rollo für grossen Fenster

Wasserversorgung:

Elektrisches Wasserdrucksystem
mit Batterien für kalt & warm Wasser
200 L Frischwassertank
Einfühlstützen an Deck, Wasserpumpe
Wasserhähne in Pantry & Toilette

Motor:

Einbaudiesel Yanmar 20 PS
Zweikreiskühlung und Ausgleichbehälter
Wellenanlage
Anti-Vibrations-System
Drehzahlmesser
Dreiflügel Festpropeller
Dieseltank 60 L mit Einfühlstützen an Deck
Dieselfilter
Seewasserfilter
Isolirtes Maschinenraum

Generalvertretung



Inter-Yacht-West
Bootshandel-Service

Am Vogelsang 23
D-50374 Erftstadt-Liblar
Tel.: +49(0)2235-469494
E-Mail: interyachtwest@t-online.de
Web: www.interyachtwest.de



SUNCAMPER 30 erfüllt die CE Norm Kategorie C

Der Hersteller behält sich das Recht auf Spezifikation & Konstruktionsänderungen vor